

| | X1 | X3 |
|-------------------------------------|--|--|
| Prix : | Cadre (à partir de) : 2 950 \$ (PDSF) Vélo complet (à partir de) : 4 450 \$ (PDSF) | Cadre (à partir de) : 4 750 \$ (PDSF) Vélo complet (à partir de) : 5 950 \$ (PDSF) |
| Résumé du modèle : | <i>Gravel</i> d'entrée de gamme | <i>Gravel</i> haut de gamme |
| Matériau / Configuration : | Tube en titane de Grade 9 (3Al-2,5V), soudé à l'interne | Tube en titane de Grade 9 (3Al-2,5V), soudé à l'interne |
| Profil du cadre : | Tube diagonal de forme radicale | Cadre complet profilé de façon radicale |
| Géométrie / Taille : | Tailles standard seulement | Tailles standards / Grandeur sur mesure (+600 \$) |
| Acheminement des câbles : | Externe | Interne (partiel) |
| Tube de direction : | Non intégré (coupelles pressées) : EC44 en bas ; IS44 en haut | Intégré : IS41/28.6 - IS52/40 |
| Dérailleur avant : | Type <i>Clamp-on</i> | Type <i>Braze-on</i> |
| Dérailleur arrière : | T-One de série; UDH en option (+250 \$) | UDH de série |
| Finition : | Grenailé à la bille avec décales ; Brossé avec logos gravés (+500 \$ en option) | Brossé avec logos gravés - de série ; Options complètes de personnalisation |
| Compatibilité - composants : | Shimano / SRAM / Campagnolo | Shimano / SRAM / Campagnolo |
| Fourche : | T-XD2 (100% carbone) | T-XD2 (100% carbone) |
| Dégagement maximal - pneu : | 700 x 45c | 700 x 50c |
| Options pour cadre : | Œillets pour porte-bagages et garde-boue : +200 \$ Bento box / 3ème bouteille d'eau : +125 \$; BB T47: +200 \$ | Œillets pour porte-bagages et garde-boue : <i>de série</i> Bento box / 3ème bouteille d'eau : +125 \$; BB T47: +200 \$ |