

	X1	X3
Prix :	Cadre (à partir de) : 2 950 \$ (PDSF) Vélo complet (à partir de) : 4 450 \$ (PDSF)	Cadre (à partir de) : 4 750 \$ (PDSF) Vélo complet (à partir de) : 5 950 \$ (PDSF)
Résumé du modèle :	Gravel d'entrée de gamme	Gravel haut de gamme
Matériau / Configuration :	Tube en titane de Grade 9 (3Al-2,5V), soudé à l'interne	Tube en titane de Grade 9 (3Al-2,5V), soudé à l'interne
Profil du cadre :	Tube diagonal de forme radicale	Cadre complet profilé de façon radicale
Géométrie / Taille :	Tailles standard seulement	Tailles standards / Grandeur sur mesure (+600 \$)
Acheminement des câbles :	Externe	Interne (partiel)
Tube de direction :	Non intégré (coupelles pressées) : EC44 en bas ; IS44 en haut	Intégré : IS41/28.6 - IS52/40
Dérailleur avant :	Type <i>Clamp-on</i>	Type <i>Braze-on</i>
Dérailleur arrière :	T-One de série; UDH en option (+250 \$)	UDH de série
Finition :	Grenailé à la bille avec décales ; Brossé avec logos gravés (+500 \$ en option)	Brossé avec logos gravés - de série ; Options complètes de personnalisation
Compatibilité - composants :	Shimano / SRAM / Campagnolo	Shimano / SRAM / Campagnolo
Fourche :	T-XD2 (100% carbone)	T-XD2 (100% carbone)
Dégagement maximal - pneu :	700 x 45c	700 x 50c
Options pour cadre :	Œillets pour porte-bagages et garde-boue : +200 \$ Bento box / 3ème bouteille d'eau : +125 \$; BB T47: +200 \$	Œillets pour porte-bagages et garde-boue : <i>de série</i> Bento box / 3ème bouteille d'eau : +125 \$; BB T47: +200 \$